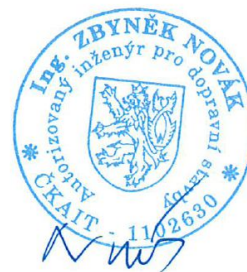


## B. Souhrnná technická zpráva



### B.1 Popis území stavby

**a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,**

V současné době se v dotčeném území nachází komunikace pro pěší a motorová vozidla ve špatném technickém stavu.

**b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,**

Projekt je v souladu s územně plánovací dokumentací města

**c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,**

Geologicky se území řadí k Českému masívu, k oblasti moravskoslezské.

**d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,**

Stavbu a její řešení ovlivňují zejména majetkové a prostorové poměry, které vyplývají z geodetických podkladů.

**e) ochrana území podle jiných právních předpisů<sup>4)</sup> - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,**

Stavba zasahuje do ochranných pásem inženýrských sítí. Před zahájením stavby je nutné geodetické vytyčení jednotlivých dotčených sítí a dodržování jednotlivých podmínek kladených od správců sítí při práci v jejich ochranných pásmech.

Jednotlivé podmínky kladené od správců dotčených sítí jsou zapracovány do dokumentace a jsou uvedeny v části E. Dokladová část PD.

**f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**

Stavba se nenachází v záplavovém území.

**g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,**

Technické řešení stavby nebude mít po dokončení výstavby a při následném provozu negativní vliv na krajinu, zdraví obyvatel ani na životní prostředí.

Odtokové poměry budou lehce navýšeny zřízením zpevněných ploch. Z tohoto důvodu bude zřízená vsakovací rýha pro odvodnění zájmové plochy

***h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,***

Nedojde ke kácení dřevin

Požadavky při práci s dřevinami :

1. Ve vzdálenosti min. 2 m od pat kmenů stromů nebude měněna stávající úroveň terénu, nebudou zde prováděny výkopy, ani skladován stavební materiál.
2. Při provádění stavebních prací v blízkosti zachovávaných dřevin bude přihlédnuto k ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

***i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa***

Nejsou

***j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,***

Dané plochy jsou napojené na ulici Nádražní, po které je možný přístup na stavbu.

Ke stavbě je bezbariérový přístup po existujících místních komunikacích.

Bude dodržena vyhláška 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Návrh odpovídá „Požadavkům na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství“ uvedených v § 4.

***k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,***

Budou určeny investorem před zahájením stavby

***i) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,***

Viz. příloha Tabulka dotčených pozemků.

***m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,***

Nejsou.

***n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,***

Nejsou

***o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.***

Dané plochy jsou napojené na ulici Nádražní , po které je možný přístup na stavbu.

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,**

Změna dokončené stavby

V současné době se v dotčeném území nachází zastaralé komunikace, s nerovnoměrným povrchem.

Charakter stavby nevyžaduje provedení stavebně technického, stavebně historického průzkumu ani statického posouzení.

**b) účel užívání stavby,**

Účelem stavby je funkce veřejné komunikace.

Jedná se o úpravu prostranství, (rekonstrukci komunikace, obnovu a rozšíření chodníku, obnova a rozšíření parkovacích míst), jejíž úpravou se zlepší všeobecně podmínky zájmové oblasti a tím i její schůdnost a sjízdnost, bezpečnost.

**c) trvalá nebo dočasná stavba,**

Stavba trvalá

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,**

Nejsou

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

V dokladové části dokumentace.

**f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,**

Dojde k obnově stávající vozovky a doplnění parkovacích stání a komunikace pro chodce, dle majetkových a prostorových poměrů.

SO 101

Stávající povrch komunikace bude odstraněn v tl. 90 mm a následně proveden nový asfaltový povrch ve vrstvách ACP 16+ a ACO 11.

Doplnění parkovacích stání z betonové mezerovité dlažby a komunikace pro chodce z bet. dlažby 200x200x60mm.

Bude provedeno výškové navázání na okolní vstupy (vjezd, sjezd, křižovatka, atd )

Délka úpravy : 129,0 m  
Šířka komunikace v příčné : 6,0 m  
Návrhová / stávající rychlost : 50 km/h

Viz. bod 2.3a

**g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů<sup>2)</sup> - kulturní památka apod.,**

Nejsou známi

**h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,**

Bez nároku

**i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,**

Celková doba výstavby je uvažována 6 měsíců.  
Zahájení stavby do 2 let od vydání příslušného povolení.

Předpokládaný termín zahájení stavby : 7.4.2025, ukončení stavby : 7.10.2025

Stavba je členěna na dva objekty.

**j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,**

Stavbu bude předána najednou po ukončení výstavby dle objektu.

**k) orientační náklady stavby.**

2 500 000,- bez DPH

## **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,**

Tato řešení jsou vzhledem k charakteru stavby zcela podřízena technickému řešení a požadavkům dotčených správců sítí a v maximální možné míře splňují požadavky investora. Prostorové řešení stavby je navrženo tak, aby v co největší míře stavba plnila svůj účel.

**b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.**

Komunikace – asfaltový kryt  
Chodník – bet. dlažba 200x200x60  
Parkovací stání – bet. dlažba mezerovitá 200x200x80

### B.2.3 Celkové technické řešení

**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,**

Jedná se o obousměrnou komunikaci s nevyhovujícím povrchem a parkovacím uspořádáním.

Dojde k obnově povrchu komunikace a rozšíření parkovacích míst a komunikace pro chodce.

## SO 101

### Komunikace pro motorová vozidla

Konstrukce vozovek vykazuje:

-četné výrazné široké trhliny podélné a příčné lokálně rozvětvené s vývojem síťových trhlin v asfaltovém krytu

Z uvedených důvodů je potřeba:

Celý asfaltový kryt odstranit a nahradit novým, protože všechny typy trhlin by se prokopírovaly do nových vrstev.

Návrh úprav uvažuje s následujícím členěním :

-Živičná komunikace pro motorová vozidla bude rozčleněna na 2 jízdní pásy v š. 3,00 m a k ním přilehlé parkovací pruhy ( podélné stání ).

Stávající povrch komunikace bude odstraněn v tl. 90 mm a následně proveden nový asfaltový povrch ve vrstvě ACP 16+ a ACO 11.

V km 0,44 až 0,50 zůstává stávající prostor pro otáčení vozidel se šířkou 6,0m a délkou 5,0m po hranu chodníku. Prostor bude označen SDZ - B29 ( zákaz stání ) a dodatkovou tabulkou E4 ( vzdálenost 6,0m vlevo ) aby prostor zůstal volný na otáčení vozidel, popřípadě pro potřebu IZS.

### Parkovací stání pro motorová vozidla

Stávající plocha pro parkování má délku 23,0m a šířku 5,0m. Úpravou veřejného prostoru vznikl prostor pro rozšíření stávajících parkovacích stání.

Povrchová úprava je navržena z bet. dlažby mezerovité 200x200x80 mm v šedém provedení.

Rozhraní par. stání a komunikace je navrženo z bet. obruby tl. 150mm v úrovni komunikace.

#### Parkovací stání s kolmým ražením.

Délka : 50,3 m , šířka 5,0m ( rozšíření o 27,3m )

Počet : 19 stání z toho 2 místa pro osoby se zdravotním postižením

Rozměry parkovacího stání odpovídají ČSN 73 6056

Parkovací stání bude opatřeno SDZ – IP 11b

Viz koordinační výkres C.3.

Parkovací záliv s podélným ražením.

Délka : 48,5m a šířky 2,0m

Rozměry parkovacího stání odpovídají ČSN 73 6056

Parkovací stání bude opatřeno SDZ – IP 11c

Viz koordinační výkres C.3.

Dle vyhlášky č. 398/2009Sb., bude pro 19 stání a par. záliv vyhrazena 2 stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené.

Komunikace pro chodce

V rámci úpravy bezpečnosti dojde obnově a vybudování nové části chodníku.

Chodník je navržen v šířce 1.95m z bez. Dlažby 200x200x60mm v šedém provedení.

V místě přejezdu bude chodník proveden z dlažby 200x200x80mm v šedém provedení.

Rozhraní chodníku a komunikace je navrženo z bet. obrubníku tl 150mm s převýšením 10cm.

Větev A

Délka nového chodníku 44,8m, šířka 1.95m

Větev A bude navazovat na stávající chodník kolem par.č. 552 pro přístup do budovy s č.p. 552 a 551.

Z důvodu stísněných podmínek, bude chodník v km 0.013 až 0.017 zúžen na 1,5m aby byl zachován poměr výšky a délce stávajících schodu do budovy na par.č. 552.

Dojde k propojení chodníku kolem par.č. 551 pro snadnější přístup do budovy a navázání na stávající chodník ( Větev B ) který bude obnoven.

Větev B

Délka obnovení stávajícího chodníku je 73,0m, šířka 1.95m

Chodník bude navazovat na nový chodník ( větev A ) a stávající chodník směrem k nádraží.

Všeobecně :

Bezpečnostní prvky – varovné a signální pásy – budou odpovídat :

Zákon 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích (zákon o silničním provozu), v platném znění (novela 2017)

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění (novela 2017)

Vyhláška MD 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (změna 2016)

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (včetně změn 2013)

Vyhláška MMR č. 398/2009 Sb.

**Odvodnění**

Odvodnění zájmového území je tvořeno pomocí sklonu do stávající zeleně podél hřiště. Aktuální stav odvodnění vyžaduje akutní nápravu.

Komunikace bude odvodněna pomocí systému příčných a podélných sklonů do navržené vsakovací rýhy z hrubého štěrku s ozn. D 1-1 šířky 1,0m délky 63,0m a hloubky 1,8m od ut.

D 1-2 šířky 0,5m délky 31,0m a hloubky 1,8m od ut.

Dle hydrogeologického průzkumu jsou podmínky pro vsakování vhodné.

## Výpočet vsakovacího systému – vsakovací rýha s drenáží

### Klíčové ukazatele

periodicita:	$p = 0,2$
koeficient vsaku rostlé zeminy:	$k_v = 4 \times 10^{-5} \text{ m/s}$
součinitel bezpečnosti vsaku:	2
šířka vsakovací rýhy:	1,0 m a 0,5m

### Viz příloha výpočet vsaku.

Ustálená hladina spodní vody okolo 3,0 m p.t. ,  
Nepředpokládá se, že základová spára bude zastižena spodní vodou. V případě výskytu je nutno při stavbě případnou spodní vodu z rýhy odčerpávat a odvádět mimo rýhu.

Zvláště nutno dodržet:

ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení  
ČSN 75 6909 Zkoušení vodotěsnosti stok  
ČSN 72 1006 Kontrola hutnění zemin a sypanin  
ČSN 75 90 10 Vsakovací zařízení srážkových vod  
TNV 75 90 11 Hospodaření se srážkovými vodami  
Vyhlášky č. 269/2009 Sb. o obecných požadavcích na využití území  
Při provádění dbát předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví pracujících ve stavebnictví Vyhláška č. 192/2005 Sb. zákona a respektovat ostatní předpisy NV.

Návrh respektuje podmínky ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky, TP 83 odvodnění pozemních komunikací, zákon č. 274/2001 Sb, vyhláška č. 428/2001 Sb. ČSN EN 1610 Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení.

Minimální šířka rýhy, která bude uvedena ve výkazu výměr, respektuje požadavky ČSN EN 1610

## SO 701

### Plochy pro kontejnery na odpad

Dojde ke vzniku 2x zpevněných ploch pro nadzemní kontejnery na odpad , o prostoru 5,0 x 5,0 m a 5,0m x 3,4m z bet. dlažby 200x200x80 , šedém provedení. Viz koordinační situační výkres., vzorový řez

***b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,***

Bez nároku

***c) celková spotřeba vody,***

Bez nároku

**d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,**

Obecně dojde ke vzniku odpadů, které jsou složeny hlavně z nevhodných zemin, podkladů a krytu stávající komunikace. S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sbírky a vyhláškou č.381/2001 Katalog odpadů.

Investor dostane evidenci o odpadu.

**Skupina katalogu odpadů 17 - Stavební a demoliční odpady:**

Katalogové číslo	Odpad	Způsob nakládání
17 01 01	Beton	Odvoz na skládku
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Odvoz na skládku
17 05 04	Zemina a kamení	Úprava terénu, odvoz na skládku
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	Odvoz na skládku

Výše uvedené odpady budou odvezeny na skládku. O pohybu odpadů bude vedena evidence dle vyhlášky č. 383/2001.

**e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

Nejsou

**B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

**Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.**

Bude dodržena vyhláška 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Návrh odpovídá „Požadavkům na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství“ uvedených v § 4.

Komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů.

Komunikace pro chodce bude mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%).

Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojezdným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0 %) bude opatřen varovným pásem.

Nástupy na chodník v místě pro přecházení přes komunikaci musí být provedeny šikmou rampou ve sklonu max. 12,5 %. Stejný sklon musí mít i šikmé plochy, navazující na nástup dle stran.

Materiál použitý pro hmatové úpravy-varovné a signální pásy musí splňovat požadavky NV 163/2002 a TN TZÚS 12.03.04. Shodu materiálu s uvedenými předpisy prokáže dodavatel stavby. Jako přirozená linie bude sloužit záhonový obrubník na rozhraní chodníku a trávníku, převýšený na výšku 60 mm.

Samostatné vjezdy přes chodník budou mít převýšení obrubníku 0.02m. Toto místo budou vybaveno varovným pásem v š. 400 mm, které budou zasahovat do rampového úseku, až do místa, kde převýšení obrubníku dosáhne 80 mm. Rampy které budou provedeny přes celou šířku chodníku, budou mít maximální podélný sklon 12.5 %.



## **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

***Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnila základní požadavky, kterými jsou:***

***mechanická odolnost a stabilita,***

***požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.),***

***ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,***

***ochrana proti hluku,***

***bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK),***

***úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).***

Návrh se řídí požadavky technických norem zejména ČSN 73 6110 a navazujících předpisů TP, TKP a dalších, voleny byly materiály, které splňují výše uvedené požadavky. Bezpečnost provozu byla posouzena příslušným orgánem PČR.

Některé tyto požadavky se stavby netýkají.

## **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

### ***a) popis současného stavu,***

V současné době se v dotčeném území nachází komunikace ve špatném technickém stavu.

A to : Sítové trhliny, plošná deformace, vysprávký, výtluky.

Stávající stav je pro bezpečný a plynulý provoz nedostačující.

Šířka komunikace v přímé : 6,0 m.

### ***b) popis navrženého řešení.***

Předmětem návrhu je výměna stávajících povrchu ve stávajících místech za nové dle vzorových příčných řezu a rozšíření nových parkovacích míst a chodníku

#### ***1. Pozemní komunikace***

##### ***a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby***

V rámci projektu je řešená jedna komunikace

##### ***b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací***

#### ***- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,***

Z hlediska zařazení do funkčních skupin podle ČSN 73 6110 se jedná o. Obslužné komunikace skupina C

#### ***- parametry a zdůvodnění trasy,***

Jedná se o opravu komunikací , jejíž parametry trasy jsou dány polohopisem a výškopisem stávajícího vedení vozovky.

#### ***- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,***

komunikace je navržena v celkové šířce 6,0m

Zpevněné plochy jsou navrženy podle TP 170, Navrhování vozovek pozemních komunikací. Viz vzorové příčné řezy a technická zpráva.

Bilance zemních prací je s přebytkem vytěžených materiálů, které bude uložena na skládku

### **- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.**

Vzhledem k charakteru stavby není projektem řešeno.

### **3. Odvodnění pozemní komunikace**

Odvodnění zájmového území je tvořeno pomoci sklonu do stávající zeleně podél hřiště. Aktuální stav odvodnění vyžaduje akutní nápravu.

Komunikace bude odvodněna pomocí systému příčných a podélných sklonů do navržené vsakovací rýhy z hrubého štěrku s ozn. D 1-1 šířky 1,0m délky 63,0m a hloubky 1,8m od ut.

D 1-2 šířky 0,5m délky 31,0m a hloubky 1,8m od ut.

Dle hydrogeologického průzkumu jsou podmínky pro vsakování vhodné.

### **4. Obslužná zařízení , veřejná parkoviště**

Úpravou veřejného prostoru vznikl prostor pro rozšíření stávajících parkovacích stání.

Povrchová úprava je navržena z bet. dlažby mezerovité 200x200x80 mm v šedém provedení.

Rozhraní par. stání a komunikace je navrženo z bet. obruby tl. 150mm v úrovni komunikace.

Vznik : 19 ks kolmého parkovacího stání o délce 50,3m a 48,5m podélného zálivu.

### **6. Vybavení pozemní komunikace - dopravní značky , veřejné osvětlení**

Trvalé dopravní značení stávající :

Trvalé dopravní značení nové : IP11b, IP11c, IP12, b29+e4

Veřejné osvětlení není součástí PD. VO zůstává stávající, viz koordinační výkres.

Správce VO – souhlasí se stavbou dle PD.

VO v zájmovém území je dostačující .

### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Technické řešení je popsáno v odst. B.2.3.

Výčet technických a technologických zařízení se neřeší.

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Stavebními úpravami nedochází ke změně požární bezpečnosti.

Stavba umožňuje zásah jednotek požární ochrany, nedochází k omezení stávajícího stavu a není požárně nebezpečná.

Stavba neomezuje přístup k jednotlivým objektům.

Stavbou nebude zamezený přístup ke zdrojům požární vody.

Stavba nemá negativní vliv na okolní pozemky a stavby.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Neřeší se

## **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Neřeší se

## **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží*
- b) ochrana před bludnými proudy,*
- c) ochrana před technickou seismicitou,*
- d) ochrana před hlukem,*
- e) protipovodňová opatření,*
- f) ostatní - ochrana před vlivy poddolování, atd*

Neřeší se

Stavba nemá negativní vliv na okolní pozemky a stavby.

## **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

- a) napojovací místa technické infrastruktury,*

-

- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.*

Netýká se této stavby

## **B.4 Dopravní řešení**

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,*

Stavba řeší výměnu povrchu komunikace pro pěší a motorové vozidla.

Bude dodržena vyhláška 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,*

Stavba je napojena na stávající veřejnou dopravní infrastrukturu.

- c) doprava v klidu,*

V rámci stavby byla řešena doprava v klidu. Viz bod. 2.3

- d) pěší a cyklistické stezky.*

Viz. bod B.4.a

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

- a) terénní úpravy*

Navrhovaná stavba z části respektuje topologii terénu, proto budou prováděny jen nezbytné vyrovnávací terénní úpravy a rozšíření.

- b) použité vegetační prvky,*

-

**c) *biotechnická, protierozní opatření.***

Biotechnická opatření nejsou navržena

**B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

**a) *vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,***

Stavba nebude mít záporný vliv na životní prostředí a na zdraví osob, nebude znečišťovat ovzduší, nebude působit hluk, nebude kontaminovat podzemní ani povrchové vody, nebude produkovat odpady ani znečišťovat půdu.

**b) *vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,***

Je nutno dodržovat obecné zásady dané legislativou při výstavbě.

**c) *vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,***

Netýká se této stavby.

**d) *způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,***

Dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí se jedná o stavbu podlimitní.

**e) *v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,***

Netýká se této stavby

**f) *navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.***

Nejsou známa

**B.7 Ochrana obyvatelstva**

***Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.***

Netýká se této stavby

**B.8 Zásady organizace výstavby**

**B.8.1 Technická zpráva**

**a) *potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,***

Potřebné množství materiálů a hmot je specifikováno ve výkazu výměr, který tvoří součást této PD

Návrh vozovky byl proveden podle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací za užití ČSN 73 6114.

Materiálem smí být manipulováno jen dle předpisů dodávané výrobcem a ostatních předpisů, které se k manipulaci vztahují. Při manipulaci nesmí dojít k poškození materiálu. Poškozený materiál smí být opraven a použit na stavbě pouze se souhlasem objednatele. Objednatel určí způsob opravy. O poškození a způsobu opravy musí být proveden zápis do stavebního deníku

Stavební práce budou probíhat za stávajícího provozu tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu. V průběhu stavby nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu a nesmí dojít ke znečištění navazujících komunikací. Při stavbě nebude výkopek ukládán na silnici. Dočasné dopravní značení bude osazeno na náklady investora dle TP 66 MDS a odsouhlaseno Policií ČR a povoleno zvláštním užíváním komunikace příslušným odborem dopravy před realizací stavby.

**b) odvodnění staveniště,**

Stavba bude napojena na vsakovací rýhu

**c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,**

Přístup ke stavebním pozemkům bude zajištěn z dané komunikace

**d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,**

Stavba během provádění si bude vyžadovat omezení provozu příjezdových cest.

**e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,**

V okolí staveniště budou vhodně umístěny výstražné cedule zamezující pohybu nepovolaných osob v prostoru stavby. Se zřízením staveniště nesouvisí žádné asanace, ani demolice.

**f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,**

Pro zřízení staveniště nejsou nutné zábory dočasné ani trvalé.

**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,**

Netýká se této stavby.

**h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,**

**Skupina katalogu odpadů 17 - Stavební a demoliční odpady:**

Katalogové číslo	Odpad	Způsob nakládání
17 01 01	Beton	Odvoz na skládku
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Odvoz na skládku
17 05 04	Zemina a kamení	Úprava terénu, odvoz na skládku
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	Odvoz na skládku

Výše uvedené odpady budou odvezeny na skládku. O pohybu odpadů bude vedena evidence dle vyhlášky č. 383/2001.

**i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,**

Při stavbě vzniknou přebytky nevhodných zemin a vybouraných hmot, které budou uloženy na skládkách určených investorem.

#### ***j) ochrana životního prostředí při výstavbě,***

Stavba při svém provádění nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Při realizaci této stavby nedochází k žádným únikům škodlivých látek do ovzduší.

#### ***k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi***

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

#### ***l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,***

Pohyb osob ve smyslu §1, odst. (1) Vyhlášky 398/2009 Sb. po staveništi se nepředpokládá.

#### ***m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,***

Vzhledem k poměrně jednoduchému charakteru stavby, Dopravní inženýrské opatření (DIO) si zajistí zhotovitelka firma.

Při zásobování staveniště bude respektován provoz veřejné dopravy a chodců.

***n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepavní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížd'ky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,***

Zhotovitelé při uspořádání staveniště dbají, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené nařízením vlády č. 101/2005 Sb. a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle vyhlášky č. 323/2017 Sb. v platném znění a dalším požadavkům na staveniště stanoveným v příloze č. 1 nařízení vlády č. 136/2016 Sb. Zhotovitel vymezí pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností; přitom postupuje podle nařízení vlády č. 32/2016 Sb. v platném znění upravujících podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci. Za uspořádání staveniště, popřípadě vymezeného pracoviště odpovídá zhotovitel, kterému bylo toto staveniště, popřípadě pracoviště, předáno a který je převzal. V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě pracovišti.

## NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

- Během stavby musí být zachována dopravní obsluha dotčené oblasti, příjezd a přístup k přilehlým objektům a bezpečný průchod pro pěší v řešené komunikaci.
- Během výstavby musí být umožněn příjezd těžké techniky provozovatele sítě ke vstupním šachtám veřejné kanalizace; rovněž zůstane zachován přístup k uličním hydrantům a armaturám stávajících vedení technického vybavení.
- Po dobu výstavby bude zachován přístup k telekomunikačním kabelům.
- Provádění výkopových prací v ochranném pásmu podzemního vedení elektrizační soustavy a veřejného osvětlení, plynárenských zařízení, vodovodních řadů provádět ručně.
- Kabelové sítě elektrizační soustavy v těsné blízkosti výkopů pro stavební konstrukce budou ručně obnaženy, provizorně vyvěšeny a zajištěny.
- Případně odkryté vodovodní potrubí bude zabezpečeno proti poklesu a vybočení.
- V době sníženého nad loží nesmí nad vodovodními řady pojíždět těžká technika.
- V průběhu provádění veškerých zemních prací bude umožněno provedení záchranného archeologického výzkumu. Jeho zajištění je nutno projednat v dostatečném předstihu před zahájením výkopových prací a stavební činnosti. Podmínky pro provedení archeologického výzkumu a harmonogram prací je nutno projednat s prováděcí organizací v dostatečném předstihu, nejméně 21 dní před započatím prací.
- Prováděním stavby nedojde k narušení provozuschopnosti stávajících vedení technické vybavenosti a k porušení či dotčení zařízení CO.
- Během prací bude zachován přístup mobilní požární techniky ke všem okolním objektům.
- Po dobu provádění stavby bude zachována přístupnost a akceschopnost uličních požárních hydrantů.

Stavba si nevyžádá žádné dopravní výluky nebo objížd'ky na krajských komunikacích. V průběhu výstavby dojde pouze k dopravnímu omezení, na právě realizovaném úseku komunikace. Přejídné dopravní značení a zařízení (během výstavby) je možné osadit až po vydání samostatného přípisu „Stanovení přechodné úpravy na pozemních komunikacích“ vydaného příslušným odborem dopravy na základě žádosti. Osazení dopravního značení bude provedeno dle TP 66. Vzhledem k tomu, že se jedná o veřejně přístupný prostor, je třeba během výstavby zajistit základní podmínky a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Režim dočasného omezení provozu dohodne stavba s příslušnými orgány stanovujícími přechodné dopravní značení a se zástupci investora

***o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,***

## A. CHARAKTERISTIKA A USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Velikost staveniště odpovídá ploše místních komunikací plus manipulační prostor na

obě strany, dále obsahuje prostor případné skládky materiálu, umístění sociálního zařízení pro pracovníky či buňky pro stavbyvedoucího. Rozsah staveniště nebude zasahovat do jiných, než stavbou dotčených pozemků. Stavba musí být řádně označena a osvětlena. Před zahájením výstavby je třeba ověřit polohu podzemních zařízení v místě staveniště.

Při provádění prací nesmí dojít ke znečištění povrchových vod a podzemních vod provozem dopravních a mechanizačních prostředků.

## B. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ

Hranice staveniště je tvořena převážně přilehlou zástavbou, ploty přilehlých soukromých pozemků a místními komunikacemi.

Vzhledem k tomu, že se jedná o veřejně přístupný prostor, je třeba během výstavby zajistit základní podmínky a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Vlastníci nemovitostí sousedících s navrhovanou komunikací budou na zahájení prací v předstihu prokazatelně upozorněni.

Konkrétní údaj o hranici staveniště viz koordinační výkres – vyznačená hranice

## C. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Vzhledem k charakteru výstavby se nepředpokládá budování náročného zařízení staveniště. Zařízení staveniště nepřesáhne 50 m<sup>2</sup> plochy a 5 m výšky, není proto nutné jeho ohlášení. Zařízení staveniště budou tvořit mobilní chemický záchod. Pro případné zázemí pracovníků, apod. bude dle potřeby sloužit mobilní buňka zařízení staveniště dodavatele. Oplocení staveniště není nutné z hlediska jeho charakteru a rozsahu stavebních prací.

Na ploše staveniště bude dle potřeby skladován materiál pro konstrukční vrstvy (štěrkopísek, štěrkokodrt) a případná odtěžená zemina. Po dokončení stavby budou tyto plochy uvedeny do původního stavu. Potřeba živичné směsi bude řešena dovážením hotové směsi, což je vzhledem k zajištění kvality a rychlosti výhodnější.

### **p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.**

Nejprve budou vybourány stávající konstrukce a odkopány přebytečné zeminy, posléze budou navedeny nové vrstvy komunikace. Následně bude kladení povrchu a nakonec se provedou dokončovací práce.

**Závazný postup výstavby bude určen zhotovitelem v rámci platného harmonogramu prací.**

### **B.8.2 Výkresy**

**Výkresy organizace výstavby zobrazí návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy. Vypracuje se zejména:**

**a) přehledná situace v měřítku 1 : 5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvodu staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras**

Tvoří samostatnou přílohu: C.2 - Katastrální situační výkres

**b) situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy.**

Tvoří samostatnou přílohu: C.3.1 - Koordináční situační výkres



### **B. 8.3 Harmonogram výstavby**

**Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.**

Předpokládána doba realizace je 6 měsíců. Stavba bude prováděna v rámci jedné etapy. Harmonogram prací zpracuje dodavatel stavebních prací.

Plán kontrolních prohlídek stavby: viz příloha.

Stanovení kontrolních prohlídek stavby může být dále upřesněno v rámci smluvního vztahu mezi objednatelem a dodavatelem stavebních prací

### **B.8.4 Schéma stavebních postupů**

Stavební postupy budou stanoveny zhotovitelem stavby

Orientační schéma stavebních postupů :

1. měsíc – vytyčení sítí a staveniště, bourání stávajících povrchů.
- 2-6 měsíc – kladení vrstev komunikace, živičné povrchy, úklid staveniště, předání díla.

### **B.8.5 Bilance zemních hmot**

**Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.**

Bilance zemních prací obsahuje souhrnný přehled předpokládaného množství ornice a zemin z výkopku. Jedná se o výčet předpokládaného celkového množství výkopku zeminy získaného při provádění zemních prací, dále o množství zeminy použité zpět do násypů, zásypů, obsypů a pro provedení terénních úprav a dále o množství přebytečného výkopku, který bude odvezen a uložen na skládce.

SO 101  
SO 701

Stavbou nebudou dotčeny plochy ZPF.

### **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Stavba nebude mít negativní vliv na odtokové poměry v zájmovém území

V Krnově 04/2024

Vypracoval: Tomáš Vychytil  
Zodpovědný projektant : Ing Zbyněk Novák